

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 3 agosto 2011.

Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud. (Deliberazione n. 62/2011).

ILCOMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visti gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) e successive modificazioni, con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate (coincidenti con l'ambito territoriale delle aree depresse di cui alla legge n. 208/1998 e al Fondo istituito dall'art. 19, comma 5, del decreto legislativo n. 96/1993), nei quali si concentra e si dà unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale che, in attuazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione, sono rivolti al riequilibrio economico e sociale fra aree del Paese;

Visto l'art. 1, comma 2, della legge 17 luglio 2006, n. 233, di conversione del decreto legge 8 maggio 2006, n. 181, che ha trasferito al Ministero dello sviluppo economico il Dipartimento per le politiche di sviluppo e di coesione e le funzioni di cui all'art. 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui al citato art. 61;

Visto il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria;

Vista la legge 5 maggio 2009, n. 42, recante la delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'art. 119 della Costituzione, ed in particolare l'art. 16 della stessa legge, che, in relazione agli interventi di cui all'art. 119 della Costituzione, diretti a promuovere lo sviluppo economico, la coesione e la solidarietà sociale, a rimuovere gli squilibri economici e sociali e a favorire l'effettivo esercizio dei diritti della persona, ne prevede l'attuazione attraverso interventi speciali organizzati in piani organici finanziati con risorse pluriennali, vincolate nella destinazione;

Visto l'art. 2 del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, il quale, tra l'altro, dispone, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10 per cento delle dotazioni finanziarie delle missioni di spesa di ciascun Ministero, tra le quali è compresa la Missione di spesa "Sviluppo e riequilibrio territoriale", alla quale afferisce il FAS;

Visto inoltre l'art. 7, commi 26 e 27, della citata legge n. 122/2010, che ha attribuito, tra l'altro, al Presidente del Consiglio dei Ministri la gestione del FAS, fatta eccezione per le funzioni di programmazione economica e finanziaria non ricomprese nelle politiche di sviluppo e coesione, prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei Ministri o il Ministro delegato si avvalgano, nella gestione del citato Fondo, del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica del Ministero dello sviluppo economico;

Visto il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'art. 16 della richiamata legge n. 42/2009 e in particolare l'art. 4 del medesimo decreto legislativo, il quale, tra l'altro, dispone che il FAS di cui all'art. 61 della legge n. 289/2002 assume la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione, ed è finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 giugno 2010 con il quale, in attuazione del richiamato art. 7, commi 26 e 27, della legge n. 122/2010 è stato conferito al Ministro per i rapporti con le Regioni l'incarico in materia di coesione territoriale;

Vista la delibera di questo Comitato 22 dicembre 2006, n. 174 (G. U. n. 95/2007), con la quale è stato approvato il Quadro strategico nazionale (QSN) 2007-2013;

Vista la delibera di questo Comitato 21 dicembre 2007, n. 166 (G. U. n. 123/2008), relativa all'attuazione del citato QSN 2007-2013 e alla programmazione del FAS per lo stesso periodo;

Vista inoltre la delibera di questo Comitato 6 marzo 2009, n. 1 (G.U. n. 137/2009), con la quale, a seguito delle riduzioni apportate al FAS da vari provvedimenti legislativi intervenuti successivamente all'adozione della predetta delibera n. 166/2007, è stata aggiornata la dotazione del FAS per il periodo di programmazione 2007-2013, assegnando, tra l'altro, nuovi valori ai Programmi attuativi di interesse regionale e interregionale rispetto a quelli stabiliti dalla precedente delibera n. 166/2007;

Vista la delibera di questo Comitato 30 luglio 2010, n. 79 (G.U. n. 277/2010) concernente la ricognizione, per il periodo 2000-2006, dello stato di attuazione degli interventi finanziati dal FAS e delle risorse liberate nell'ambito dei programmi comunitari (ob. 1), che individua le risorse allo stato disponibili ai fini della riprogrammazione e prevede l'adozione, da parte di questo Comitato, di una successiva delibera che definisca gli obiettivi, i criteri e le modalità da seguire nella riprogrammazione di tali risorse;

Vista la delibera di questo Comitato 11 gennaio 2011, n. 1 (G.U. n. 80/2011), concernente gli obiettivi, i criteri e le modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti



per i periodi 2000-2006 e 2007-2013, con la quale, per effetto della riduzione della dotazione finanziaria della missione di spesa "Sviluppo e riequilibrio territoriale" alla quale afferisce il FAS, disposta dall'art. 2 della citata legge n. 122/2010, si è tra l'altro provveduto a rideterminare il valore dei Programmi attuativi regionali (PAR) - FAS, come da tabella allegata alla delibera stessa;

Visto, in particolare, il punto 3 della citata delibera n. 1/2011, che prevede il finanziamento di progetti strategici, anche di carattere infrastrutturale, relativi ad interventi di rilievo nazionale, di rilievo interregionale, nonché di rilevanza strategica regionale;

Visto inoltre il punto 5 della richiamata delibera n. 1/2011 che prevede che gli interventi strategici per il Sud, prioritari e/o di maggiore complessità attuativa, siano oggetto di appositi atti negoziali denominati "contratti istituzionali di sviluppo", volti a definire in particolare responsabilità, tempi e modalità di attuazione degli interventi stessi, e condizionalità secondo quanto disciplinato con il richiamato decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, di attuazione dell'art. 16 della legge n. 42/2009;

Visto, inoltre, il punto 8 della medesima delibera n. 1/2011 che al fine di sostenere l'aggiornamento degli interventi strategici ed i processi di riprogrammazione delle risorse prevede, anche in coerenza con i principi di cui all'art. 30, commi 8 e 9, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, l'attivazione di nuove modalità operative per il finanziamento di studi di fattibilità e progetti preliminari;

Condivisa l'esigenza, anche in attuazione del decreto legislativo n. 88/2011, di concentrare su interventi infrastrutturali di rilevanza strategica le risorse del FAS (Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell'art. 4 del medesimo decreto legislativo n. 88/2011) relative ai sopra citati cicli di programmazione;

Considerato altresì che il Piano nazionale per il Sud (PNS), approvato dal Consiglio dei Ministri il 26 novembre 2010, intende realizzare grandi progetti infrastrutturali a rete, materiali e immateriali, destinati principalmente al sistema dei collegamenti dorsali e trasversali, con specifico riferimento al sistema ferroviario Alta Capacità/Alta Velocità, alle opere logistiche ed in particolare ai seguenti sistemi ferroviari e viari:

a) i sistemi ferroviari Napoli - Bari - Lecce - Taranto, Salerno - Reggio Calabria e Catania - Palermo;

b) i sistemi stradali Olbia - Sassari ed il completamento della autostrada Salerno - Reggio Calabria;

Tenuto conto che per il medesimo Piano Nazionale per il Sud l'obiettivo infrastrutturale prioritario è la realizzazione nel Sud, entro il prossimo decennio, di un sistema ferroviario moderno capace di favorire l'unificazione nazionale del Paese e di accrescere le possibilità di sviluppo del mercato interno e che il perno di questa strategia è la realizzazione dell'Alta Capacità sulle tre linee Napoli - Bari - Lecce - Taranto, Salerno - Reggio Calabria, Catania - Palermo ed il completamento dei progetti di minore portata di cui alla decisione "Europa 2020";

Rilevato che il collegamento stradale Olbia - Sassari forma l'asse trasversale della configurazione viaria fondamentale della Sardegna, imperniata sull'arteria longitudinale Cagliari-Oristano-Sassari-Porto Torres, e riguarda

il principale punto di immissione dei flussi provenienti dal continente alle conurbazioni di Sassari e di Alghero e ai centri turistici della costa nord-orientale dell'isola;

Tenuto conto della centralità strategica del completamento dell'asse autostradale Salerno - Reggio Calabria, in correlazione con la rilevata priorità della realizzazione del Corridoio 1 (Berlino - Palermo), sia a livello comunitario, sia a livello nazionale, come emerge, tra l'altro, dal Quadro strategico nazionale (QSN) per la politica regionale di sviluppo 2007-2013;

Ritenuto inoltre di dover condividere quanto prospettato dalle Regioni del Sud con riferimento agli ulteriori interventi infrastrutturali dotati di una significativa rilevanza strategica regionale, ai sensi del punto 3 della richiamata delibera n. 1/2011, interventi che costituiscono pertanto strumento prioritario per lo sviluppo del Mezzogiorno che si intende perseguire per mezzo del Piano nazionale per il Sud;

Ritenuto in particolare che gli interventi previsti dalla presente delibera rispondono all'esigenza di colmare rilevanti fabbisogni trasportistici oggi non adeguatamente soddisfatti, favorendo in particolare il riequilibrio modale a favore del trasporto su ferro rispetto a quello su gomma sui percorsi di medio-lungo raggio fra le ripartizioni geografiche del Paese, agendo sia sul comparto delle merci, ponendo i presupposti per lo sviluppo di un'offerta di Alta Capacità ferroviaria anche nel Mezzogiorno, sia su quello delle persone, con il decongestionamento di alcuni assi stradali interni al Mezzogiorno e il concreto avvio, in prospettiva, di alternative competitive al mezzo aereo;

Tenuto conto della necessità di assicurare la copertura finanziaria di tali interventi, anche attraverso una riduzione delle risorse FAS assegnate in passato da questo Comitato a favore dei Programmi attuativi interregionali (PAIN) 2007-2013 "Attrattori culturali, naturali e turismo" e "Energie rinnovabili e risparmio energetico";

Tenuto conto che per la copertura finanziaria di questi interventi è necessario procedere anche a una ulteriore riduzione della riserva premiale concernente gli "Obiettivi di servizio" rispetto a quanto stabilito con la propria delibera n. 1/2011, con la conseguente esigenza di prevedere una nuova articolazione delle risorse residue tra i relativi ambiti di riferimento;

Rilevata la necessità di alimentare un efficace ciclo di programmazione e progettazione degli interventi strategici per migliorarne la qualità e accelerarne la realizzazione, rafforzando, anche attraverso una specifica azione di sistema, i processi di collaborazione istituzionale fra le amministrazioni interessate, con particolare riguardo all'attuazione dei contratti istituzionali di sviluppo;

Ritenuto di dover proseguire, anche per gli anni successivi al 2011, le iniziative tese all'accelerazione della spesa dei fondi strutturali 2007-2013 già avviate con la delibera n. 1/2011, attraverso l'individuazione, nei contratti istituzionali di sviluppo, di possibili clausole di collegamento tra l'andamento della spesa dei programmi cofinanziati e l'erogazione delle risorse FAS assegnate con la presente delibera alle infrastrutture strategiche interregionali e regionali;



Vista la proposta n. 2649/270/Alfa/Gab datata 27 luglio 2011 del Ministro per i rapporti con le Regioni e la coesione territoriale che ha trasmesso il documento programmatico contenente gli interventi strategici nazionali di cui al punto 4 della delibera n. 1/2011, condivisi con i Ministri dell'economia e delle finanze e delle infrastrutture e trasporti, documento elaborato sulla base degli atti, della documentazione e delle informazioni forniti dai concessionari RFI S.p.A e ANAS S.p.A e verificati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Preso atto della copertura finanziaria degli interventi oggetto della presente delibera, con riferimento ai singoli stralci e/o lotti che compongono le opere, e ritenuto di dover articolare tale copertura in prospetti sinottici che consentano l'individuazione delle risorse già disponibili per singoli interventi/lotti e per tipologia di fonte finanziaria, nonché delle risorse necessarie per il completamento degli stralci e/o lotti funzionali indicati (con riferimento alla progettazione e/o realizzazione degli interventi);

Preso atto degli esiti del processo di concertazione istituzionale e tecnica intercorso con le Regioni interessate riguardo gli interventi previsti dalla presente delibera;

Ritenuto pertanto di dover procedere con urgenza all'adozione della presente delibera che sarà trasmessa alla Conferenza Stato - Regioni per acquisirne il relativo parere, tenuto conto che vengono apportate ulteriori riduzioni alle dotazioni finanziarie concernenti i PAIN 2007 - 2013 "Attrattori culturali, naturali e turismo" e "Energie rinnovabili e risparmio energetico" e gli "Obiettivi di servizio";

Condivisa con le Amministrazioni interessate l'individuazione dell'ordine di priorità secondo il quale debbono essere rese disponibili le risorse - con riferimento sia alla progettazione degli interventi, sia alla loro realizzazione - che ha portato, nell'ambito del Piano per il Sud, alla selezione degli interventi di cui alla presente delibera;

Delibera:

1. Riprogrammazione di assegnazione FAS 2007-2013

Tenuto conto dell'esigenza di destinare risorse all'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS), le assegnazioni a carico del FAS (Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011) di cui alle delibere di questo Comitato relative alla programmazione 2007-2013 sono ridotte per l'importo complessivo di 1.851,59 milioni di euro, come indicato alla tavola 1.

Tavola 1. Piano Nazionale per il Sud – Riduzioni assegnazioni FAS 2007-2013 (milioni di euro)

| Programma | Delibera CIPE 1/2011 | Risorse da destinare al PNS | Valore aggiornato |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|
| Obiettivo di Servizio | 2.409,60 | 1.110,95 | 1.298,65 |
| PAIN Attrattori Culturali | 808,28 | 370,32 | 437,96 |
| PAIN Energie Rinnovabili | 695,28 | 370,32 | 324,96 |
| totale | 3.913,16 | 1.851,59 | 2.061,57 |

2. Individuazione e finanziamento delle infrastrutture strategiche del Piano Nazionale per il Sud

A) Infrastrutture strategiche nazionali

1. I seguenti interventi strategici nazionali sono individuati come prioritari per lo sviluppo del Mezzogiorno che si intende perseguire per mezzo del Piano Nazionale per il Sud:

- Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto (potenziamento infrastrutturale);
- Direttrice ferroviaria Catania-Palermo (potenziamento infrastrutturale);
- Direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria (potenziamento tecnologico);
- SS Olbia-Sassari;
- Autostrada Salerno-Reggio Calabria (completamento interventi in corso).

2. Gli interventi strategici nazionali di cui al punto 1 presentano attualmente un fabbisogno stimato in 10.880,6 milioni di euro.

3. Al fine di dare risposta alle esigenze infrastrutturali evidenziate in premessa, sono pertanto assegnate ai suddetti interventi risorse pari a 1.653,6 milioni di euro, come indicato nella tavola 2, per la cui copertura sono destinate le risorse rivenienti dalle quote regionali della politica regionale unitaria nazionale 2007-2013.

Il relativo impegno finanziario è conseguentemente limitato alle predette assegnazioni disposte con la presente delibera che sono finalizzate alla realizzazione di interventi, ovvero di singoli lotti, interamente finanziati.

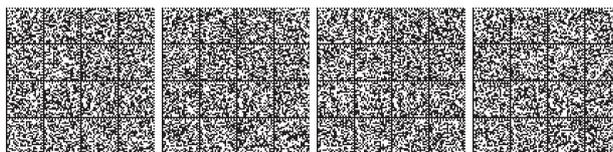


Tavola 2. Piano Nazionale per il Sud – Assegnazione risorse ad infrastrutture strategiche nazionali (milioni di euro)

| CIS | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|--|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| Direttrice ferroviaria Catania - Palermo | 7.700,0 | 2.057,0 | 5.643,0 | 0,0 | 5.643,0 |
| Direttrice ferroviaria Napoli - Bari | 7.091,0 | 2.717,0 | 4.374,0 | 790,0 | 3.584,0 |
| Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| S.S. Sassari - Olbia | 850,0 | 443,5 | 406,5 | 406,5 | 0,0 |
| Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (potenziamento tecnologico) | 270,0 | 230,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 |
| Autostrada Salerno - Reggio Calabria (completamento interventi in corso) | 3.586,8 | 3.369,7 | 217,1 | 217,1 | 0,0 |
| Totale complessivo | 19.697,8 | 8.817,2 | 10.880,6 | 1.653,6 | 9.227,0 |

Per la Direttrice Catania - Palermo i finanziamenti disponibili, per un importo pari a 482 milioni di euro, sono previsti a valere sulla quota destinata alla Regione Siciliana nell'ambito delle risorse nazionali e comunitarie del PON Reti e Mobilità e del PO Fesr regionale 2007-2013.

4. Sulla base degli accordi intervenuti con le Regioni, le risorse assegnate di cui al precedente punto 3 provengono dai seguenti cofinanziamenti dei programmi attuativi regionali (PAR), e dalle riduzioni di risorse di cui al punto 1 effettuate a carico dei programmi attuativi interregionali (PAIN) e degli obiettivi di servizio, come indicato alla tavola 3.

Tavola 3. Piano Nazionale per il Sud – Copertura finanziaria delle assegnazioni ad infrastrutture strategiche nazionali (milioni di euro)

| CIS | Ass. presente delibera | PAR PUG | PAR MOL | PAR CAM | PAR SAR | PAR SIC | PAR CAL | PAR BAS | Riduzione PAIN/ODS |
|--|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| Direttrice ferroviaria Napoli - Bari | 790,0 | 100,0 | | 100,0 | | | | | 590,0 |
| Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria | 200,0 | | | | | | 200,0 | | |
| S.S. Sassari - Olbia | 406,5 | | | | 406,5 | | | | |
| Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (potenziamento tecnologico) | 40,0 | | | | | | | | 40,0 |
| Autostrada Salerno - Reggio Calabria (completamento interventi in corso) | 217,1 | | | 63,5 | | | | 40,8 | 112,8 |
| | 1.653,6 | 100,0 | | 163,5 | 406,5 | | 200,0 | 40,8 | 742,8 |

5. In particolare, ciascuna delle infrastrutture strategiche di cui alla precedente tavola 2 si compone del programma di interventi specificati nelle successive tavole 4-8. Nell'ambito del contratto istituzionale di sviluppo relativo agli interventi possono essere previste rimodulazioni dei finanziamenti, ferma restando la finalizzazione degli stessi alla realizzazione di interventi, ovvero di singoli lotti, interamente finanziati. Le predette rimodulazioni sono oggetto di informativa periodica a questo Comitato, con relazioni semestrali che saranno presentate, al 30 giugno e al 31 dicembre di ciascun anno, dal Ministro per i rapporti con le Regioni e la coesione territoriale.



**Tavola 4. Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto (potenziamento infrastrutturale)
(milioni di euro)**

| Tipo Intervento | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|--------------------------------|---|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------------|
| Infrastrutturali | Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare) | Intera opera | 391,0 | 391,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto | Intera opera | 220,0 | 220,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Raddoppio Bovino-Orsara | Intera opera | 300,0 | 300,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Raddoppio Cancellò-Frasso Telesino | Intera opera | 730,0 | 530,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| | Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano | Progettazione definitiva | 986,0 | | 986,0 | 21,0 | 965,0 |
| | Raddoppio in variante Apice-Orsara | Progettazione definitiva | 2.676,0 | 10,0 | 2.666,0 | 47,0 | 2.619,0 |
| | Tratta Cervaro-Bovino | Intera opera | 230,0 | 230,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Variante Cancellò-Napoli | Intera opera | 813,0 | 612,0 | 201,0 | 201,0 | 0,0 |
| Infrastrutturali Totale | | | 6.346,0 | 2.293,0 | 4.053,0 | 469,0 | 3.584,0 |
| Tecnologici | Completamento attrezzaggio Bari-Taranto | Intera opera | 18,0 | | 18,0 | 18,0 | 0,0 |
| | Completamento SCC Adriatica | Intera opera | 78,0 | 78,0 | | | |
| | Nodo di Bari (ACC Bari P.N.) | Intera opera | 160,0 | 160,0 | | | |
| | Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale | Intera opera | 85,0 | | 85,0 | 85,0 | 0,0 |
| | Nodo di Napoli: potenziamento capacità. | Intera opera | 77,0 | 77,0 | | | |
| | Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase | Intera opera | 28,0 | | 28,0 | 28,0 | 0,0 |
| | PRG e ACC Bari centrale | Intera opera | 90,0 | | 90,0 | 90,0 | 0,0 |
| | PRG e ACC Lecce | Intera opera | 60,0 | | 60,0 | 60,0 | 0,0 |
| | Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia) | Intera opera | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | 0,0 |
| | SCC Bari-Lecce | Intera opera | 79,0 | 79,0 | | | |
| | SCC Bari-Taranto | Intera opera | 30,0 | 30,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Velocizzazione Bari-Lecce | Intera opera | 15,0 | | 15,0 | 15,0 | 0,0 |
| | Velocizzazione Napoli-Bari | Intera opera | 15,0 | | 15,0 | 15,0 | 0,0 |
| Tecnologici Totale | | | 745,0 | 424,0 | 321,0 | 321,0 | 0,0 |
| Totale complessivo | | | 7.091,0 | 2.717,0 | 4.374,0 | 790,0 | 3.584,0 |



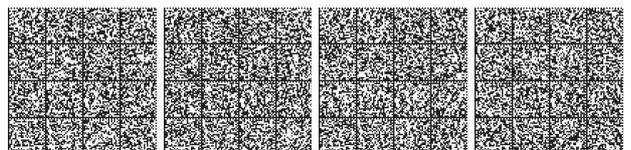
**Tavola 5. Direttrice ferroviaria Salerno Reggio Calabria
(milioni di euro)**

| Tipo Intervento | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|---------------------------|--|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|
| Nuove Opere | Abbassamento piano binari ed intubazione percorso | Intera opera | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| Nuove Opere Totale | | | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| Tecnologici | Velocizzazione Battipaglia-Paola-Reggio Calabria | Intera opera | 230,0 | 230,0 | | 0,0 | 0,0 |
| | Velocizzazione principali linee (upgrading) - interventi accessori | Intera opera | 30,0 | | 30,0 | 30,0 | 0,0 |
| | Velocizzazione principali linee: upgrading | Intera opera | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | 0,0 |
| Tecnologici Totale | | | 270,0 | 230,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 |
| Totale complessivo | | | 470,0 | 230,0 | 240,0 | 240,0 | 0,0 |



**Tavola 6. Direttrice ferroviaria Catania – Palermo
(milioni di euro)**

| Tipo Intervento | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|---------------------------|--|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------------|
| Infrastrutturali | Nodo Catania / Interramento km 2 | Progettazione definitiva | 464,0 | 8,0 | 456,0 | 0,0 | 456,0 |
| | Nodo di Palermo | Intera opera | 1.077,0 | 1.077,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella | Intera opera | 116,0 | 116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Tratta Bicocca-Motta | Intera opera | 96,0 | 96,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Tratta Catenanuova-Enna | Progettazione preliminare | 1.446,0 | 6,0 | 1.440,0 | 0,0 | 1.440,0 |
| | Tratta Enna-Pollina-Castelbuono | Studio di fattibilità | 3.749,0 | 2,0 | 3.747,0 | 0,0 | 3.747,0 |
| | Tratta Motta-Catenanuova | Intera opera | 384,0 | 384,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Tratto Catania Ognina-Catania Centrale | Intera opera | 116,0 | 116,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Velocizzazione PA-CT - tratta Roccapalumba-Marianopoli | Intera opera | 62,0 | 62,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Infrastrutturali Totale | | | 7.510,0 | 1.867,0 | 5.643,0 | 0,0 | 5.643,0 |
| Tecnologici | Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania | Intera opera | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina- Siracusa | Intera opera | 28,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | SCC Palermo-Messina e Messina- Catania-Siracusa | Intera opera | 132,0 | 132,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tecnologici Totale | | | 190,0 | 190,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale complessivo | | | 7.700,0 | 2.057,0 | 5.643,0 | 0,0 | 5.643,0 |



**Tavola 7. Autostrada Salerno – Reggio Calabria
(milioni di euro)**

| Tipo Intervento | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|---------------------------|--|---------------------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|
| Completamento | Tronco 1 - Tratto 2 - Lotto 1 - Stralcio 2 - dal Km 22+400 al Km 23+000 | Intera opera | 42,3 | 38,1 | 4,2 | 4,2 | 0,0 |
| | MACROLOTTO 2 dal Km 108+000 al Km 139+000 | Intera opera | 1.040,3 | 958,7 | 81,6 | 81,6 | 0,0 |
| | MACROLOTTO 3 Parte 3 - da svincolo di Campotenese a svincolo di Morano Castrovillari | Intera opera | 301,1 | 278,1 | 23,0 | 23,0 | 0,0 |
| | MACROLOTTO 4B - da svincolo di Altilia escluso a svincolo di Falerna incluso | Intera opera | 374,1 | 339,6 | 34,5 | 34,5 | 0,0 |
| | MACROLOTTO 5 da svincolo Gioia Tauro (escluso) a svincolo di Scilla (escluso) | Intera opera | 978,5 | 953,2 | 25,3 | 25,3 | 0,0 |
| | MACROLOTTO 6 dallo Svincolo di Scilla (incluso) a Reggio Calabria | Intera opera | 562,1 | 532,1 | 30,0 | 30,0 | 0,0 |
| | Tronco 1 - Tratto 5 - Lotto 4 - da svincolo Contursi a svincolo Sicignano. | Intera opera | 288,5 | 270,0 | 18,5 | 18,5 | 0,0 |
| Completamento Totale | | | 3.586,8 | 3.369,7 | 217,1 | 217,1 | 0,0 |
| Totale complessivo | | | 3.586,8 | 3.369,7 | 217,1 | 217,1 | 0,0 |

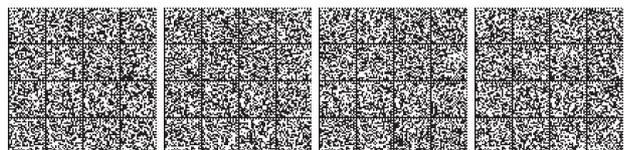


Tavola 8. S.S. Olbia – Sassari
(milioni di euro)

| Tipo Intervento | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|---------------------------|---|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|
| Infrastrutturali | S.S. n. 597/199 - Sassari-Olbia Lotto 0 | Intera opera | 60,0 | 37,3 | 22,7 | 22,7 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 - Sassari-Olbia (Lotto 1) | Intera opera | 108,2 | 108,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia Lotto 2 | Intera opera | 167,8 | 164,0 | 3,8 | 3,8 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 3 | Intera opera | 80,0 | 0,0 | 80,0 | 80,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 4 | Intera opera | 80,0 | 0,0 | 80,0 | 80,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 5 | Intera opera | 60,0 | 0,0 | 60,0 | 60,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 6 | Intera opera | 80,0 | 0,0 | 80,0 | 80,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 7 | Intera opera | 80,0 | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia – Lotto 8 | Intera opera | 80,0 | 0,0 | 80,0 | 80,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia - Lotto 9 | Intera opera | 50,9 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | S.S. n. 597/199 – Sassari-Olbia – Adeguamento Rio Padrongianus. | Intera opera | 3,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Infrastrutturali Totale | | | 850,0 | 443,5 | 406,5 | 406,5 | 0,0 |
| Totale complessivo | | | 850,0 | 443,5 | 406,5 | 406,5 | 0,0 |

B) Infrastrutture strategiche interregionali e regionali

6. Gli interventi strategici interregionali e regionali individuati come prioritari per lo sviluppo del Mezzogiorno che si intende perseguire per mezzo del Piano Nazionale per il Sud sono riportati, per un costo complessivo pari a 10.227,3 milioni di euro, nell'elenco allegato alla presente delibera di cui costituisce parte integrante.

7. Gli interventi strategici di cui al punto 6 hanno attualmente un fabbisogno pari a 7.203 milioni di euro, alla cui copertura sono destinate le risorse del FAS (Fondo per lo sviluppo e la coesione ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo n. 88/2011) rivenienti dalle quote regionali della politica regionale unitaria nazionale 2007-2013 ed inoltre le risorse rivenienti dalle riduzioni di cui al precedente punto 1 apportate ai Programmi attuativi interregionali (PAIN) 2007-2013 “Attrattori culturali, naturali e turismo” e “Energie rinnovabili e risparmio energetico” e agli “Obiettivi di servizio”.

8. Al fine di dare risposta alle esigenze infrastrutturali evidenziate in premessa, sono pertanto assegnate ai suddetti interventi risorse pari a 5.817,7 milioni di euro come indicato nella tavola 9. Il relativo impegno finanziario è conseguentemente limitato alle predette assegnazioni disposte con la presente delibera che sono finalizzate alla realizzazione di interventi, ovvero di singoli lotti, interamente finanziati.

Nell'ambito del contratto istituzionale di sviluppo relativo agli interventi possono essere previste rimodulazioni dei finanziamenti, ferma restando la finalizzazione degli stessi alla realizzazione di interventi, ovvero di singoli lotti, interamente finanziati. Le predette rimodulazioni sono oggetto di informativa periodica a questo Comitato, con relazioni semestrali, al 30 giugno e al 31 dicembre di ciascun anno, che saranno presentate dal Ministro per i rapporti con le Regioni e la coesione territoriale.

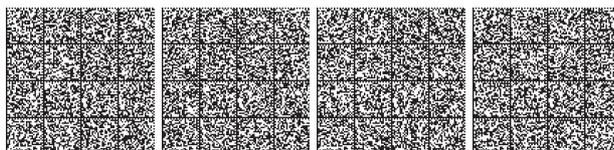


Tavola 9. Piano Nazionale per il Sud – Assegnazione risorse ad infrastrutture strategiche interregionali e regionali (milioni di euro)

| Competenza re | CIS | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------------|
| BASILICATA | Basilicata - Infrastrutture Stradali | 1.359,5 | 202,7 | 1.156,8 | 206,5 | 950,3 |
| | Basilicata - Ferrovie | 212,0 | 0,0 | 212,0 | 212,0 | 0,0 |
| CALABRIA | SS182 - Trasversale delle Serre | 221,6 | 35,7 | 185,9 | 185,9 | 0,0 |
| | Calabria - Interventi complementari | 244,0 | 4,0 | 240,0 | 240,0 | 0,0 |
| | Calabria - Corridoi stradali e autostradali | 537,3 | 102,9 | 434,4 | 122,4 | 312,0 |
| | Calabria - Schemi idrici ed acquedotti | 135,0 | 0,0 | 135,0 | 135,0 | 0,0 |
| | Autostrada Jonica E90 (completamento interventi in corso) | 433,7 | 393,7 | 40,0 | 40,0 | 0,0 |
| CAMPANIA | Campania - Opere ferroviarie | 584,8 | 0,0 | 584,8 | 584,8 | 0,0 |
| | Campania - Opere viarie | 523,0 | | 523,0 | 523,0 | 0,0 |
| | Campania - Porti e interporti | 73,8 | | 73,8 | 73,8 | 0,0 |
| MOLISE | Termoli-San Vittore | 1.244,0 | 1.044,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| | Molise - Danni alluvionali/eventi atmosferici | 40,3 | 0,0 | 40,3 | 40,3 | 0,0 |
| | Molise - Sisma 2002 | 513,6 | 167,4 | 346,2 | 346,2 | 0,0 |
| PUGLIA | Puglia - Idrico | 330,0 | | 330,0 | 330,0 | 0,0 |
| | Puglia - adeguamento e potenziamento delle ferrovie | 126,0 | 0,0 | 126,0 | 126,0 | 0,0 |
| | Puglia - Viabilità stradale | 337,4 | 0,0 | 337,4 | 337,4 | 0,0 |
| | Puglia - Nodi aeroportuali | 81,0 | 0,0 | 81,0 | 81,0 | |
| | Puglia - sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano | 141,5 | 15,0 | 126,5 | 126,5 | |
| | Puglia - Aree insediamento produttivo | 8,0 | | 8,0 | 8,0 | |
| | Puglia - Banda larga | 17,0 | | 17,0 | 17,0 | |
| | Puglia - Turismo | 17,0 | 0,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 |
| Sardegna | Sardegna - Trasporti | 850,2 | 408,1 | 442,1 | 437,0 | 5,0 |
| | Sardegna - Idrico | 236,0 | 6,1 | 229,9 | 229,9 | 0,0 |
| SICILIA | Circumetnea | 147,0 | 47,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 |
| | Sicilia - Settore stradale | 1.813,5 | 597,7 | 1.215,9 | 1.097,9 | 118,0 |
| Totale complessivo | | 10.227,3 | 3.024,3 | 7.203,0 | 5.817,7 | 1.385,3 |

9. Sulla base degli accordi intervenuti con le Regioni richiamati in premessa, le risorse assegnate di cui al precedente punto 8 provengono dai seguenti cofinanziamenti dei programmi attuativi regionali (PAR), e dalle riduzione di risorse di cui al punto 1 effettuate a carico dei programmi attuativi interregionali (PAIN) e degli obiettivi di servizio, come indicato alla tavola 10.



Tavola 10. Piano Nazionale per il Sud – Copertura finanziaria delle assegnazioni alle infrastrutture strategiche interregionali e regionali (milioni di euro)

| Tipo C | Competenza regionale | CIS | Ass. | PAR | PAR | PAR | PAR | PAR | PAR | Riduzione | |
|--------|---------------------------|--|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| | | | presente delibera | PUG | PAR MOL | CAM | PAR SAR | SIC | PAR CAL | PAR BAS | PAIN/ODS |
| R | BASILICATA | Basilicata - Infrastrutture Stradali | 206,5 | | | | | 0,0 | | 206,5 | 0,0 |
| | | Basilicata - Ferrovie | 212,0 | | | | | | 12,0 | | 200,0 |
| | BASILICATA Totale | | 418,6 | | | | | 0,0 | 218,6 | 200,0 | |
| | CALABRIA | SS182 - Trasversale delle Serre | 185,9 | | | | | | 185,9 | | 0,0 |
| | | Calabria - Interventi complementari | 240,0 | | | | | | 220,0 | | 20,0 |
| | | Calabria - Corridoi stradali e autostradali | 122,4 | | | | | | 122,4 | | 0,0 |
| | | Calabria - Schemi idrici ed acquedotti | 135,0 | | | | | | 135,0 | | 0,0 |
| | | Autostrada Jonica E90 (completamento interventi in corso) | 40,0 | | | | | | | | 40,0 |
| | CALABRIA Totale | | 723,4 | | | | | | 663,4 | 60,0 | |
| | CAMPANIA | Campania - Opere ferroviarie | 584,8 | | | 584,8 | | | | | 0,0 |
| | | Campania - Opere viarie | 523,0 | | | 523,0 | | | | | 0,0 |
| | | Campania - Porti e interporti | 73,8 | | | 73,8 | | | | | 0,0 |
| | CAMPANIA Totale | | 1.181,6 | | 1.181,6 | | | | | 0,0 | |
| | MOLISE | Termoli-San Vittore | 200,0 | | 0,0 | | | | | | 200,0 |
| | | Molise - Danni alluvionali/eventi atmosferici | 40,3 | | | | | | | | 40,3 |
| | | Molise - Sisma 2002 | 346,2 | | | | | | | | 346,2 |
| | MOLISE Totale | | 586,5 | 0,0 | | | | | | 586,5 | |
| | PUGLIA | Puglia - Idrico | 330,0 | 330,0 | | | | | | | 0,0 |
| | | Puglia - adeguamento e potenziamento delle ferrovie | 126,0 | 126,0 | | | | | | | 0,0 |
| | | Puglia - Viabilità stradale | 337,4 | 244,9 | | | | | | | 92,5 |
| | | Puglia - Nodi aeroportuali | 81,0 | 81,0 | | | | | | | 0,0 |
| | | Puglia - sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano | 126,5 | 91,5 | | | | | | | 35,0 |
| | | Puglia - Aree insediamento produttivo | 8,0 | 8,0 | | | | | | | 0,0 |
| | | Puglia - Banda larga | 17,0 | 17,0 | | | | | | | 0,0 |
| | | Puglia - Turismo | 17,0 | 17,0 | | | | | | | 0,0 |
| | PUGLIA Totale | | 1.042,9 | 915,4 | | | | | | 127,5 | |
| | Sardegna | Sardegna - Trasporti | 437,0 | | | | 437,0 | | | | 0,0 |
| | | Sardegna - Idrico | 229,9 | | | | 229,9 | | | | 0,0 |
| | Sardegna Totale | | 666,9 | | | 666,9 | | | | 0,0 | |
| | SICILIA | Circumetnea | 100,0 | | | | | 100,0 | | | 0,0 |
| | | Sicilia - Settore stradale | 1.097,9 | | | | | 992,9 | | | 105,0 |
| | SICILIA Totale | | 1.197,9 | | | | 1.092,9 | | | 105,0 | |
| | Totale | | 5.817,7 | 915,4 | 0,0 | 1.181,6 | 666,9 | 1.092,9 | 663,4 | 218,6 | 1.079,0 |
| | Totale complessivo | | 5.817,7 | 915,4 | 0,0 | 1.181,6 | 666,9 | 1.092,9 | 663,4 | 218,6 | 1.079,0 |

10. Gli interventi che saranno completati entro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007-2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie.

C) Disposizioni comuni

11. L'attuazione dei suesposti interventi strategici prioritari nazionali e regionali avverrà attraverso appositi contratti istituzionali di sviluppo, come indicato nella delibera n. 1/2011, in particolare al punto 5), ed ai sensi dell'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011. Per quanto non previsto nella presente delibera si applicano le disposizioni normative vigenti in materia e le procedure e le modalità già consolidate nell'ambito del FAS.

12. Al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi e delle priorità del Piano Nazionale per il Sud e promuovere l'attuazione di quanto previsto dalla delibera di questo Comitato n. 1/2011, in particolare dai punti 3), 5) e 8) e predisporre tutte le condizioni necessarie per concentrare le risorse e accelerare la realizzazione degli interventi strategici, con particolare riguardo ai prescritti livelli di progettazione e alle necessarie analisi di fattibilità, anche in vista dell'avvio del prossimo periodo di programmazione delle politiche di coesione, è istituita l'Azione di sistema Piano nazionale per il Sud. L'Azione è realizzata d'intesa con le amministrazioni centrali e regionali e sostiene le forme di cooperazione istituzionale tra le Amministrazioni direttamente impegnate nell'attuazione degli interventi del Piano anche al fine di assicurare la sussistenza dei criteri di cui all'art. 5, comma 4, lettera c) del decreto legislativo n. 88/2011. Entro 30 giorni dalla presente delibera il Ministro per i rapporti con le regioni e la coesione territoriale definisce ed attiva l'Azione di sistema Piano nazionale per il Sud, cui è destinata una quota della riduzione di risorse di cui al punto 1 per un ammontare non superiore allo 0,4 per cento del valore delle assegnazioni disposte con la presente delibera pari a 7.471,3 milioni di euro.



13. Tutte le risorse oggetto di assegnazione con la presente delibera saranno trasferite alle Regioni interessate ed utilizzate dalle medesime nel rispetto dei vincoli del patto di stabilità interno. Le risorse provenienti dai programmi attuativi interregionali e dagli obiettivi di servizio saranno trasferite alle Regioni interessate nell'ambito del contratto istituzionale di sviluppo. Per la quota delle risorse destinate alle infrastrutture strategiche di interesse nazionale detta previsione potrà essere oggetto di riesame in coerenza con la legge di stabilità, nonché con la revisione del patto di stabilità interno e con le regole europee.

Roma, 3 agosto 2011

Il Presidente: BERLUSCONI

Il Segretario: MICCICHÉ

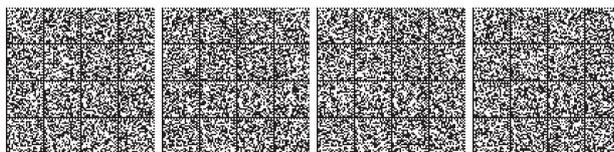
Registrato alla Corte dei conti il 21 dicembre 2011

Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, registro n. 12 Economia e finanze foglio n. 33

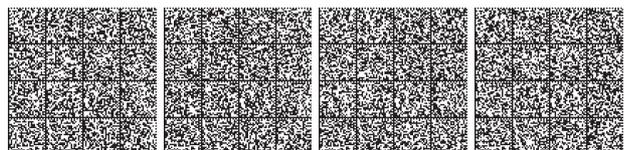
Allegato – Elenco infrastrutture strategiche interregionali e regionali

(importi in milioni di euro)

| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | | |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|--|---------------------------|---|---------------------------|------------|------------------------|----------------------|----------------|--------------|
| BASILICATA | Basilicata - Infrastrutture Stradali | Stradale | S.S. n° 655 "Bradonica" II° tronco - III° lotto "Del Capo Posto 1° stralcio" - COMPLETAMENTO - | Intera opera | 15,0 | 8,5 | 6,6 | 6,6 | 0,0 | | |
| | | | S.S. n° 658 "Nuovo itinerario PZ-Melfi" - interventi di messa in sicurezza | Intera opera | 200,0 | 10,0 | 190,0 | 35,1 | 154,9 | | |
| | | | S.S. n° 95 "Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese" | Intera opera | 17,0 | 0,0 | 17,0 | 0,3 | 16,8 | | |
| | | | S.S. n° 95 "adeguamento svincolo per SATRIANO" | Intera opera | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 0,3 | 9,8 | | |
| | | | S.S. n° 95 "Tito-Brienza" - VI° Lotto "Variante di Brienza" | Intera opera | 125,7 | 96,0 | 29,7 | 29,7 | 0,0 | | |
| | | | COMPLETAMENTO - costruzione del 1° Lotto, dalla S.S. 585 all'abitato di Lauria. | Intera opera | 6,8 | 3,2 | 3,6 | 3,6 | 0,0 | | |
| | | | S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)" | Intera opera | 30,0 | 0,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | | |
| | | | S.S. "Strada Fondo Valle Sauro" - Corleto Perticara - S.P. Camastra 1°-2°-3° Lotto | Intera opera | 85,0 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | Adeguamento strutturale e messa in sicurezza dell'itinerario Basentano (compreso Raccordo Autostradale Sicignano Potenza) ed innalzamento dell'accessibilità alla città capoluogo di regione | Intera opera | 40,0 | 0,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 | | |
| | | | SALERNO-POTENZA-BARI: Tronco I: Valico di Pazzano: collegamento S.S. 407 - S.S. 96 bis (circa 21 km); | Intera opera | 300,0 | 0,0 | 300,0 | 2,5 | 297,5 | | |
| | | | MURGIA-POLLINO - tratto: Matera-Ferrandina-Pisticci | Intera opera | 300,0 | 0,0 | 300,0 | 2,5 | 297,5 | | |
| | | | MURGIA-POLLINO - tratto: Basentana-SS. Sinnica (Pisticci-Tursi) | Intera opera | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 55,1 | 44,9 | | |
| | | | Gioia del Colle-Matera | Intera opera | 130,0 | 0,0 | 130,0 | 1,0 | 129,0 | | |
| | | | Basilicata - Ferrovie | Ferrovie | Potenziamento e velocizzazione della tratta Genzano - Basentello - Linea Altamura - Avigliano Lucania delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. | Intera opera | 8,8 | 0,0 | 8,8 | 8,8 | 0,0 |
| | | | | | Progetto di adeguamento e riqualificazione del nodo logistico intermodale di Pisticci | Intera opera | 3,2 | 0,0 | 3,2 | 3,2 | 0,0 |
| | | | | | Itinerario ferroviario Potenza - Foggia | Intera opera | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| | | | BASILICATA Totale | | | | | 1.571,6 | 202,7 | 1.368,9 | 418,6 |



| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | | |
|----------------------|---|--|---|--|---|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|--------------|-----|
| CALABRIA | SS182 - Trasversale delle Serre | SS 182 Trasversale delle serre | Tronco 1° - Lotto 1° - 1° Stralcio completamento: Vazzano | Intera opera | 6,5 | | 6,5 | 6,5 | 0,0 | | |
| | | | Tronco 2° - Lotto unico -Vazzano-Vallelonga | Intera opera | 95,3 | | 95,3 | 95,3 | 0,0 | | |
| | | | Tronco 5 - Lotto 4 - 1° Stralcio | Intera opera | 36,1 | | 36,1 | 36,1 | 0,0 | | |
| | | | Tronco 5 - Lotto 4 - 2° Stralcio | Intera opera | 35,7 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | Tronco 5 - Lotto 5 | Intera opera | 33,7 | | 33,7 | 33,7 | 0,0 | | |
| | | | SS 182 Trasversale delle Serre - Superamento del colle dello Scornari | Intera opera | 14,4 | 0,0 | 14,4 | 14,4 | 0,0 | | |
| | Calabria - Interventi complementari | mobilità sostenibile di Reggio Calabria | Metropolitana di Reggio Calabria | Intera opera | 124,0 | 4,0 | 120,0 | 120,0 | 0,0 | | |
| | | | | Valorizzazione area archeologica antica Kroton | Bonifica area archeologica | Intera opera | 85,7 | 0,0 | 85,7 | 85,7 | 0,0 |
| | | | | | Realizzazione del parco archeologico | Intera opera | 4,8 | 0,0 | 4,8 | 4,8 | 0,0 |
| | | | | | Realizzazione teatro virtuale e Museo Multisensoriale | Intera opera | 9,5 | 0,0 | 9,5 | 9,5 | 0,0 |
| | | Porto Catanzaro Lido | Potenziamento del Porto di Catanzaro Lido | Intera opera | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | | |
| | Calabria - Corridoi stradali e autostradali | Completamento collegamenti trasversali. SS Due Mari - Medio Savuto | Svincolo SS 616 - Svincolo Decollatura | Intera opera | 102,9 | 102,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | Svincolo SP Decollatura - Svincolo S.Pietro Apostolo | Intera opera | 70,0 | 0,0 | 70,0 | 70,0 | 0,0 | |
| | | | | Svincolo S.Pietro Apostolo - SS280 dei Due Mari | Intera opera | 334,0 | 0,0 | 334,0 | 22,0 | 312,0 | |
| | | | | Completamento lavori di ampliamento ed adeguamento S.S. 280 (Case Grimaldi - Catanzaro Lido) | Intera opera | 8,0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | |
| | | Viabilità provinciale | Completamento dei lavori per il collegamento IV Lotto I Stralcio Strada Mirto- Crosia- Longobucco | Intera opera | 5,4 | 0,0 | 5,4 | 5,4 | 0,0 | | |
| | | | | Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco | Intera opera | 17,0 | 0,0 | 17,0 | 17,0 | 0,0 | |
| | Calabria - Schemi idrici ed acquedotti | Sistema Esaro | Costruzione corpo diga (priorità I fase) | Intera opera | 122,0 | 0,0 | 122,0 | 122,0 | 0,0 | | |
| | | | | Lavori di completamento della galleria di derivazione delle acque invasate dalla diga Menta (priorità I fase) | Intera opera | 13,0 | 0,0 | 13,0 | 13,0 | 0,0 | |
| | | Sistema Menta | | | | | | | | | |
| | Autostrada Jonica E90 (completamento interventi in corso) | Autostrada Jonica E90 | Megalotto 1 S. Ilario - Gioiosa Jonica (priorità per integrazione finanziamento lavori in corso) | Intera opera | 433,7 | 393,7 | 40,0 | 40,0 | 0,0 | | |
| | CALABRIA Totale | | | | | 1.571,6 | 536,3 | 1.035,3 | 723,4 | 312,0 | |



| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | |
|----------------------|-------------------------------|--------------------|--|---------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------|----------------------|------------|
| CAMPANIA | Campania - Opere ferroviarie | ferroviarie | Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento: raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia | Intera opera | 25,1 | | 25,1 | 25,1 | 0,0 | |
| | | | Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Soccavo-Monte S. Angelo-Parco S. Paolo - Terracina | Intera opera | 73,5 | | 73,5 | 73,5 | 0,0 | |
| | | | Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino | Intera opera | 58,2 | | 58,2 | 58,2 | 0,0 | |
| | | | Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale . 1° lotto | Intera opera | 300,0 | | 300,0 | 300,0 | 0,0 | |
| | | | Interramento circumvesuviana tratta Saviano Feudo Nola | Intera opera | 120,0 | 0,0 | 120,0 | 120,0 | 0,0 | |
| | | | Acquisto materiale rotabile dalla Società FER della Regione Emilia Romagna | Intera opera | 8,1 | | 8,1 | 8,1 | 0,0 | |
| | Campania - Opere viarie | viarie | Itinerario Caianello (A1)- Benevento: adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900. N.B. Il costo di 90 milioni di euro costituisce la quota pubblica cui va aggiunta l'assegnazione ex delibera CIPE n.100/2006 | Intera opera | 90,0 | | 90,0 | 90,0 | 0,0 | |
| | | | Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale | Intera opera | 220,0 | | 220,0 | 220,0 | 0,0 | |
| | | | Collegamento nuova Base NATO di Giugliano | Intera opera | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | 0,0 | |
| | | | Completamento del collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli (Via Pompei) | Intera opera | 80,0 | | 80,0 | 80,0 | 0,0 | |
| | | | Potenziamento raccordo SA-AV SS7 e SS7bis primo lotto Mercato San Severino. N.B. Il costo di 123 milioni di euro costituisce la quota pubblica. | Intera opera | 123,0 | | 123,0 | 123,0 | 0,0 | |
| | Campania - Porti e interporti | Porti e interporti | Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli | Intera opera | 73,8 | | 73,8 | 73,8 | 0,0 | |
| | CAMPANIA Totale | | | | | 1.181,6 | 0,0 | 1.181,6 | 1.181,6 | 0,0 |

| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno |
|----------------------|---|--|--|---------------------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|
| MOLISE | Termoli-San Vittore | Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli) | Tratta A San Vittore-Campobasso | Intera opera | 1.244,0 | 1.044,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| | | | Danni alluvionali (DPCM 2210/10) | Intera opera | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 |
| | Molise - Danni alluvionali/eventi atmosferici | Molise | Danni alluvionali (OPCM 3268/03) | Intera opera | 16,6 | | 16,6 | 16,6 | 0,0 |
| | | | Eventi atmosferici 2008 (OPCM 3734/09) | Intera opera | 17,7 | 0,0 | 17,7 | 17,7 | 0,0 |
| | Molise - Sisma 2002 | Molise | Sisma 2002 - percorso ricostruzione | Intera opera | 513,6 | 167,4 | 346,2 | 346,2 | 0,0 |
| MOLISE Totale | | | | | 1.797,9 | 1.211,4 | 586,5 | 586,5 | 0,0 |



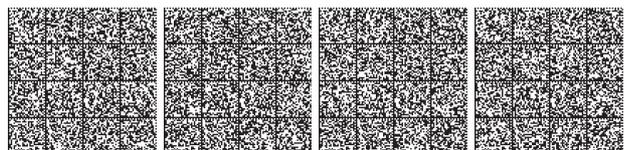
| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | | |
|----------------------|---|--------------------|--|--|---|---------------------------|------------|------------------------|----------------------|------|-----|
| PUGLIA | Puglia - Idrico | (vuoto) | Riefficientamento della traversa Sauro | Intera opera | 20,0 | | 20,0 | 20,0 | 0,0 | | |
| | | | Raddoppio dello schema potabile del SINNI | Intera opera | 180,0 | | 180,0 | 180,0 | 0,0 | | |
| | | | Condotta sottomarina del depuratore di Bari Sud-Est | Intera opera | 2,6 | | 2,6 | 2,6 | 0,0 | | |
| | | | Interventi sul sistema depurazione-recapito finale previsti dalle misure del PTA | Intera opera | 97,4 | | 97,4 | 97,4 | 0,0 | | |
| | | | Interventi di ripristino di efficienza della Galleria Pavoncelli | Intera opera | 30,0 | | 30,0 | 30,0 | 0,0 | | |
| | | | Puglia - adeguamento e potenziamento delle ferrovie | adeguamento e potenziamento delle ferrovie | Completamento trasporto regionale, piazzale ovest Bari centrale | Intera opera | 12,0 | | 12,0 | 12,0 | 0,0 |
| | | | | | Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari | Intera opera | 46,0 | | 46,0 | 46,0 | 0,0 |
| | | | | | Realizzazione di fascio, presa e consegna nella stazione di Inconronata ed interconnessione con binari ASI | Intera opera | 10,0 | | 10,0 | 10,0 | 0,0 |
| | | | | | Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord. Bari centrale | Intera opera | 18,0 | | 18,0 | 18,0 | 0,0 |
| | | | | | Shuttle Aeroporto di Brindisi - rete ferroviaria | (vuoto) | 40,0 | 0,0 | 40,0 | 40,0 | |
| | Puglia - Viabilità stradale | Viabilità stradale | | | Ampliamento della Sp 74 "Mesagne - San Pancrazio Salentino". | Intera opera | 14,0 | | 14,0 | 14,0 | 0,0 |
| | | | | | Manduria-Mare (dal confine con la Provincia di Brindisi ai pressi dell'abitato di San Pietro in Bevagna). | (vuoto) | 20,0 | | 20,0 | 20,0 | |
| | | | | | SS.16. Tangenziale Est di San Severo Lotto 1 | Intera opera | 20,0 | | 20,0 | 20,0 | 0,0 |
| | | | | | S.P.n.2 (ex SP 231) Andria- Canosa di Puglia- lavori di completamento per l'ammodernamento, l'allargamento del piano viabile e la realizzazione viabilità di servizio dal KM 52+ 000 al Km 70+000 | Intera opera | 24,8 | | 24,8 | 24,8 | 0,0 |
| | | | | | Strada statale 172 dei Trulli : adeguamento e ammodernamento in sede ed in variante , costruzione della quarta corsia tra i Km 56 e 60,5 ed asse di penetrazione a Martina Franca | Intera opera | 36,0 | 0,0 | 36,0 | 36,0 | 0,0 |
| | | | SS 7 TER SALENTINA - Itinerario Bradanico Salentino - Tratto compreso tra S.S.V. Taranto Grottaglie e Manduria - Lavori di completamento funzionale del 3° Lotto-stralcio 2° e 3° | Intera opera | 54,7 | | 54,7 | 54,7 | 0,0 | | |
| | | | SS 7 TER SALENTINA - Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della variante di San Pancrazio Salentino 1° Lotto - 2° Stralcio | Intera opera | 50,4 | | 50,4 | 50,4 | 0,0 | | |
| | | | Itinerario Gallipoli-Otranto - SP 361 - Variante di Alezio | Intera opera | 9,0 | 0,0 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | | |
| | | | Itinerario Gallipoli-Otranto. SP 361 - Variante di Collepasso | Intera opera | 11,0 | 0,0 | 11,0 | 11,0 | 0,0 | | |
| | | | Itinerario Gallipoli-Taranto con allaccio SS 7 ter - Variante di Nardò - III lotto | Intera opera | 5,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | | |
| | Itinerario Ionio-Adriatico Nord - Completamento in sede e Variante Porto Cesareo-Casalabate (compresa SP Squinzano-Casalabate) | Intera opera | 8,0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | | | | |
| | Diramazione Sud itinerario Gallipoli-Otranto. Variante all'abitato di Casarano - III lotto | Intera opera | 7,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | | | | |
| | SP.75 e viabilità di servizio alla zona industriale. Potenziamento in sede della SP.75. Recupero funzionale dello svincolo di connessione con la zona industriale e completamento della viabilità per l'interconnessione al nuovo casello di Foggia Sud Inconrona | Intera opera | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | | | | |
| | Interventi sulla rete di accessibilità regionale secondaria. Primo stralcio interventi di potenziamento e messa in sicurezza degli assi di penetrazione previsti dal nuovo tracciato della SR1. | Intera opera | 15,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 | 0,0 | | | | |



| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | |
|----------------------|--|---|---|---|---------|---------------------------|-------------|------------------------|----------------------|------------|
| PUGLIA | Puglia - Viabilità stradale | Viabilità stradale | S.P. n.2 (ex S.P.231) Completamento della tangenziale ovest di Andria dal Km 43+663 al Km 49+568 | Intera opera | 27,5 | 0,0 | 27,5 | 27,5 | 0,0 | |
| | | | SS.N.172 DEI TRULLI /superamento del Centro di Martina Franca | Intera opera | 15,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 | 0,0 | |
| | Puglia - Nodi aeroportuali | Nodi aeroportuali | Aeroporto di Bari. Adeguamento Infrastrutture di volo e prolungamento pista – II FASE | (vuoto) | 15,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 | | |
| | | | Aeroporto di Bari. Riconversione area militare | (vuoto) | 19,0 | 0,0 | 19,0 | 19,0 | | |
| | | | Aeroporto di Brindisi. RIFACIMENTO PIAZZALE SOSTA AEROMOBILI E RELATIVA VIABILITA' CONNESSA | (vuoto) | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | | |
| | | | Aeroporto di Brindisi. CASERMA Vigili del Fuoco | (vuoto) | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| | | | Aeroporto di Brindisi. RICONVERSIONE AREE MILITARI | (vuoto) | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | | |
| | | | Puglia - Nodi aeroportuali | Prolungamento della pista (Aeroporto di Foggia) | (vuoto) | 14,0 | 0,0 | 14,0 | 14,0 | |
| | Puglia - sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano | sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano | Soppressione P.L. di Via Oberdan (Bari) | (vuoto) | 18,0 | | 18,0 | 18,0 | | |
| | | | Lavori di prolungamento del sottopasso ferroviario con annesso nodo intersettoriale per la mobilità e la sosta propedeutici al ribaltamento della stazione ferroviaria di Lecce | (vuoto) | 13,5 | | 13,5 | 13,5 | | |
| | | | Realizzazione dell'orbitale urbana della città di Foggia – I lotto | (vuoto) | 30,0 | | 30,0 | 30,0 | | |
| | | | District Park Taranto - I stralcio funzionale | Intera opera | 50,0 | 15,0 | 35,0 | 35,0 | | |
| | | | Poligonale di Bari | Intera opera | 30,0 | 0,0 | 30,0 | 30,0 | | |
| | Puglia - Aree insediamento produttivo | Puglia - Aree insediamento produttivo | Interventi di salvaguardia idraulica della zona ASI di Bari-Molfetta, località Molfetta | (vuoto) | 8,0 | | 8,0 | 8,0 | | |
| | Puglia - Banda larga | Puglia - Banda larga | Banda larga | (vuoto) | 17,0 | | 17,0 | 17,0 | | |
| | Puglia - Turismo | Turismo | Messa in sicurezza geomorfologica della costa in agro di Mattinata | Intera opera | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | |
| | | | Salvaguardia e messa in sicurezza geomorfologica della Costa Alta, compresa Grotta di Polignano a Mare | Intera opera | 5,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | |
| | | | Messa in sicurezza geomorfologica della costa in agro di Brindisi | Intera opera | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | |
| | | | Messa in sicurezza geomorfologica delle falesie costiere di territorio di Santa Cesarea Terme | Intera opera | 5,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | |
| | | | Protezione delle coste alte in territorio di Gagliano del Capo | Intera opera | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | |
| | PUGLIA Totale | | | | | 1.057,9 | 15,0 | 1.042,9 | 1.042,9 | 0,0 |



| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | |
|----------------------|--|----------------|--|---------------------------|-------|---------------------------|--------------|------------------------|----------------------|------------|
| Sardegna | Sardegna - Trasporti | Trasporti | Sistema ferroviario - Passeggeri | Intera opera | 52,0 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | Sistema metropolitano area vasta di Cagliari filoviaria del Poetto (costo stimato 293,141 ml.) Progetto Definitivo | Intera opera | 8,0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | |
| | | | S.S.131 dal km 146,800 al km 209,462 (3°lotto omogeneo) (costo stimato 736ML.) Progetto Definitivo | Intera opera | 9,0 | 0,0 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | |
| | | | Adeguamento S.S. 125/131 bis Nuoro- Olbia- S.Teresa di Gallura-Olbia-Palau | Intera opera | 172,0 | 129,0 | 43,0 | 43,0 | 0,0 | |
| | | | S.S.125 Cagliari - Tortoli (Tronco Terzenia - Tortoli 4°lotto 2°stralcio) | Intera opera | 32,8 | 13,8 | 19,0 | 19,0 | 0,0 | |
| | | | S.S.125 Tronco Terzenia - San Priamo: 1° lotto 1° stralcio | Intera opera | 70,0 | 30,0 | 40,0 | 40,0 | 0,0 | |
| | | | S.S.125 Tronco Terzenia - San Priamo: 1° lotto 2° stralcio | Intera opera | 90,0 | 40,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | |
| | | | Collegamento Burcei - Sinnai - Maracalagonis - SS 125 | Intera opera | 37,0 | 1,8 | 35,2 | 35,2 | 0,0 | |
| | | | S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Eliminazione degli svincoli a raso | Intera opera | 166,2 | 110,5 | 55,7 | 55,7 | 0,0 | |
| | | | S.S.554 (Asse attrezzato urbano) - Adeguamento asse viario | Intera opera | 67,0 | 0,0 | 67,0 | 67,0 | 0,0 | |
| | | | Interconnessione Asse Mediano di Scorrimento di Cagliari con le S.S. 130, 131, 554, 195 - lotto funzionale | Intera opera | 45,0 | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 0,0 | |
| | | | S. Antioco-Polo nautico (costo stimato 45.000.000) Progetto Definitivo | Intera opera | 5,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 5,0 | |
| | | | Aeroporto di Cagliari - Interventi infrastrutturali e tecnologici | Intera opera | 48,1 | 24,6 | 23,5 | 23,5 | 0,0 | |
| | | | Aeroporto di Alghero Fertilia Adeguam. infrastrutture volo ICAO, miglioramento accessibilità aeroporto | Intera opera | 18,1 | 4,0 | 14,1 | 14,1 | 0,0 | |
| | Hub portuale di Porto Torres - I lotto | Intera opera | 30,0 | 2,5 | 27,5 | 27,5 | 0,0 | | | |
| | Sardegna - Idrico | Idrico | Interconnessione sistemi idrici: collegamento Tirso- Flumendosa 4° lotto. Collegamento Sulcis Iglesiasiente | Intera opera | 50,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | |
| | | | Interventi di riassetto, adeguamento, efficientamento di infrastrutture del servizio idrico integrato | Intera opera | 89,0 | 0,0 | 89,0 | 89,0 | 0,0 | |
| | | | Schema idrico del Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla- Medio Campidano | Intera opera | 97,0 | 6,1 | 90,9 | 90,9 | 0,0 | |
| | Sardegna Totale | | | | | 1.086,2 | 414,3 | 672,0 | 666,9 | 5,0 |



| Competenza regionale | CIS | Infrastruttura | Intervento | Oggetto del finanziamento | Costo | Finanziamenti disponibili | Fabbisogno | Ass. presente delibera | Ulteriore fabbisogno | |
|----------------------|---|--|---|--|--------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------------|----------------|
| SICILIA | Circumetnea | Circumetnea | Ferrovia Circumetnea - Tratte Borgo-Nesima-Misterbianco Centro | Intera opera | 147,0 | 47,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 | |
| | | Sicilia - Settore stradale | Autostrada PA-MS | Sicurezza delle autostrade gestite dal CAS | Intera opera | 54,0 | 0,0 | 54,0 | 54,0 | 0,0 |
| | Gela-Agrigento-Trapani | | Tratto Trapani-Mazara Del Vallo | Intera opera | 268,0 | 0,0 | 268,0 | 150,0 | 118,0 | |
| | Nord-Sud Camastra-Gela | | Lotto C1 dal km 51,2 della SS 117 a km 4,0 del tracciato in variante, incluso collegamento Leonforte | Intera opera | 399,0 | 0,0 | 399,0 | 399,0 | 0,0 | |
| | | | Variante di Nicosia B5 | Intera opera | 66,4 | 0,0 | 66,4 | 66,4 | 0,0 | |
| | | | Completamento lavoro di ammodernamento e sistemazione tratto compreso tra km 38,7 e 42,6 (svincolo SS 120 e svincolo Nicosia Nord - ex intercantieri) | Intera opera | 21,5 | 0,0 | 21,5 | 21,5 | 0,0 | |
| | Ragusa-Catania Settore Stradale | | Adeguamento SS 514 Chiamonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) | Intera opera | 815,4 | 597,7 | 217,7 | 217,7 | 0,0 | |
| | | | Collegamento Bronte -SS 154 | Intera opera | 12,3 | 0,0 | 12,3 | 12,3 | 0,0 | |
| | | | Bronte - Adrano | Intera opera | 54,0 | 0,0 | 54,0 | 54,0 | 0,0 | |
| | | | Tangenziale S. Gregorio di Catania - Siracusa - Messa a norma | Intera opera | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | |
| | | | Tangenziale interna di Palermo intersecante fondo Luparello - raccordo al nuovo centro direzionale | Intera opera | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | |
| | SS 154 Marineo - Corleone - Lotti 1-2 - Tratto fino a Ficuzza | Intera opera | 85,0 | 0,0 | 85,0 | 85,0 | 0,0 | | | |
| | Autostrada CT-MS | Autostrada Catania - Messina - Svincolo Mascari-Giarre | Intera opera | 18,0 | 0,0 | 18,0 | 18,0 | 0,0 | | |
| | SICILIA Totale | | | | | 1.960,5 | 644,7 | 1.315,9 | 1.197,9 | 118,0 |
| | Totale complessivo | | | | | 10.227,3 | 3.024,3 | 7.203,0 | 5.817,7 | 1.385,3 |

11A16656

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio di alcune confezioni del medicinale per uso umano «Bicalutamide Excalibur Pharma».

Con la determinazione n. aRM - 116/2011-3072 del 2 dicembre 2011 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219, su rinuncia della ditta Excalibur Pharma Limited l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoleucato medicinale, nelle confezioni indicate: medicinale BICALUTAMIDE EXCALIBUR PHARMA.

Confezioni:

A.I.C. n. 039272012 - «50 mg compresse rivestite con film» 28 compresse in blister PVC/AL;

A.I.C. n. 039272024 - «50 mg compresse rivestite con film» 30 compresse in blister PVC/AL;

A.I.C. n. 039272036 - «50 mg compresse rivestite con film» 90 compresse in blister PVC/AL.

11A16542

Revoca, su rinuncia, dell'autorizzazione all'immissione in commercio di alcune confezioni del medicinale per uso umano «Cilapenem».

Con la determinazione n. aRM - 120/2011-2857 del 07/12/2011 è stata revocata, ai sensi dell'art. 38, comma 9, del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219, su rinuncia della ditta Hospira Italia S.r.l. l'autorizzazione all'immissione in commercio del sottoleucato medicinale, nelle confezioni indicate: medicinale CILAPENEM.

Confezioni:

A.I.C. n. 039450010 - «500 mg/500 mg polvere per soluzione per infusione» 1 flacone in vetro per infusione;

A.I.C. n. 039450022 - «500 mg/500 mg polvere per soluzione per infusione» 10 flaconi in vetro per infusione;

A.I.C. n. 039450034 - «500 mg/500 mg polvere per soluzione per infusione» 1 flaconcino in vetro con set di trasferimento per infusione.

11A16543

Proroga dello smaltimento delle scorte del medicinale «Exinef»

Estratto provvedimento V&A.PC n. 414 del 21 novembre 2011

Titolare A.I.C.: Abiogen Pharma S.P.A.

Specialità medicinale: EXINEF.

Tipologia: proroga smaltimento scorte.

